

Klimaregnskap for Procon Digital AS



2025

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Elektrisitet	20567,17 kWh	0,012 Kg CO2e/kWh	0,250	tonn CO2e
Sum scope 2 = 0,247 tonn CO2e				
Scope 3				
Restavfall	212,5 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	38 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	3,950	tonn CO2e
Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	24919,4 km	0,243 kg CO2e/km	6,060	tonn CO2e
Hurtigbåt/Ferje	1123,2 person-km	0,472 kg CO2e/km	0,530	tonn CO2e
Bil (fossil)	47236 person- km	0,3 kg CO2e/km	14,170	tonn CO2e
Bil (elektrisk)	18139,8 person-km	0,093 kg CO2e/km	1,690	tonn CO2e
Papir, papp og kartong	67,5 kg	0,061 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e

Metall (ikke emballasje)	348 kg	0,031 CO ₂ e/Kg	0,010	tonn CO ₂ e
Plast	6,5 kg	0,05 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
EE-avfall	15	0,068 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Batterier	0,1	0,086 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	20567,17 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh *	0,370	tonn CO ₂ e

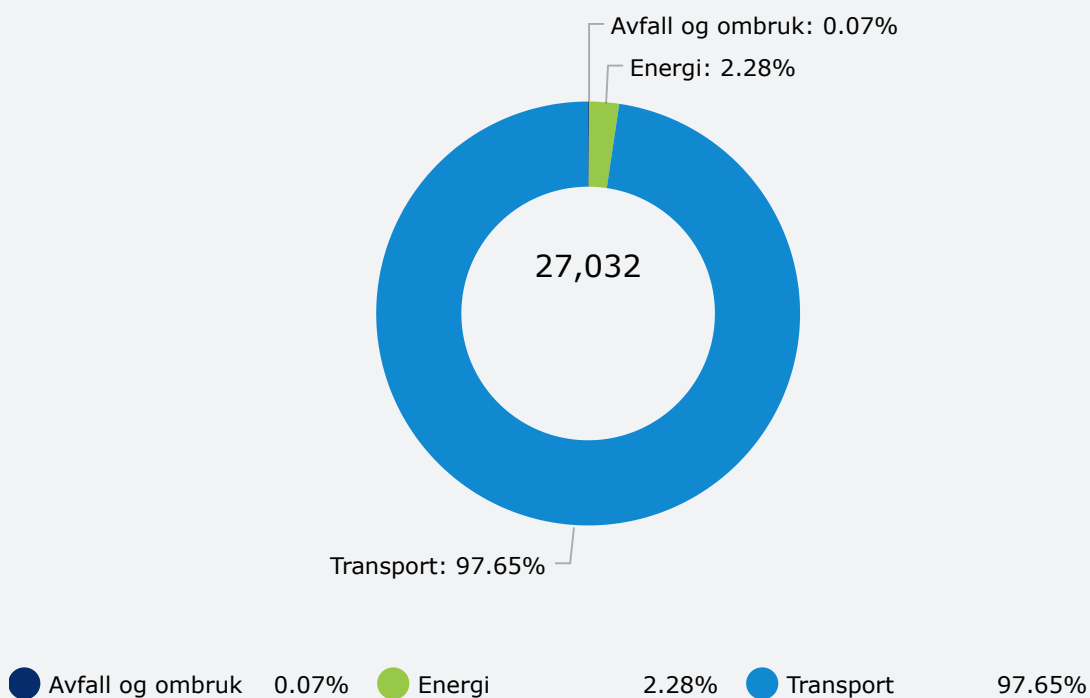
Sum scope 3 = 26,785 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) = 27,032 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 0,103 tonn CO₂

* Test

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2025

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	20567,17 kWh	0,535 Kg CO2e/kWh	11,000	tonn CO2e

Scope 2

Sum scope 2 = 11,003 tonn CO2e

Scope 3

Restavfall	212,5 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	38 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	3,950	tonn CO2e

Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	24919,4 km	0,243 kg CO2e/km	6,060	tonn CO2e
Hurtigbåt/Ferje	1123,2 person-km	0,472 kg CO2e/km	0,530	tonn CO2e
Bil (fossil)	47236 person-km	0,3 kg CO2e/km	14,170	tonn CO2e
Bil (elektrisk)	18139,8 person-km	0,093 kg CO2e/km	1,690	tonn CO2e
Papir, papp og kartong	67,5 kg	0,061 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Metall (ikke emballasje)	348 kg	0,031 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
Plast	6,5 kg	0,05 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
EE-avfall	15	0,068 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Batterier	0,1	0,086 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	20567,17 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh *	0,370	tonn CO2e

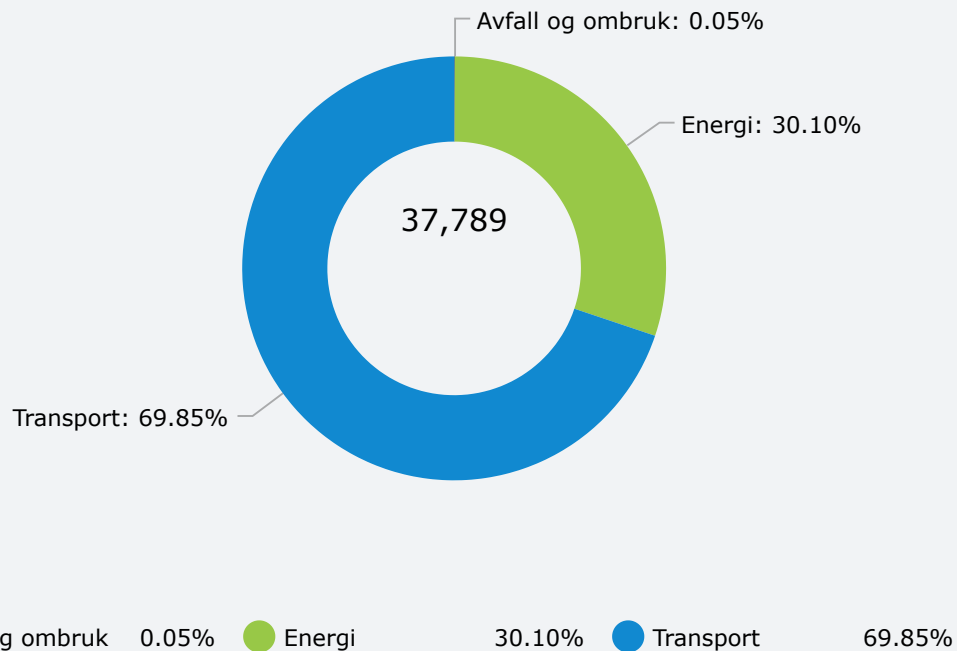
Sum scope 3 = 26,785 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 37,789 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,103 tonn CO2

* Test

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2024

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Diesel (personbil/varebil)	358,25 liter	2,66 Kg CO2e/liter	0,950	tonn CO2e

Sum scope 1 = 0,953 tonn CO2e

Scope 2				
Elektrisitet	21351,95 kWh	0,015 Kg CO2e/kWh	0,320	tonn CO2e

Sum scope 2 = 0,320 tonn CO2e

Scope 3

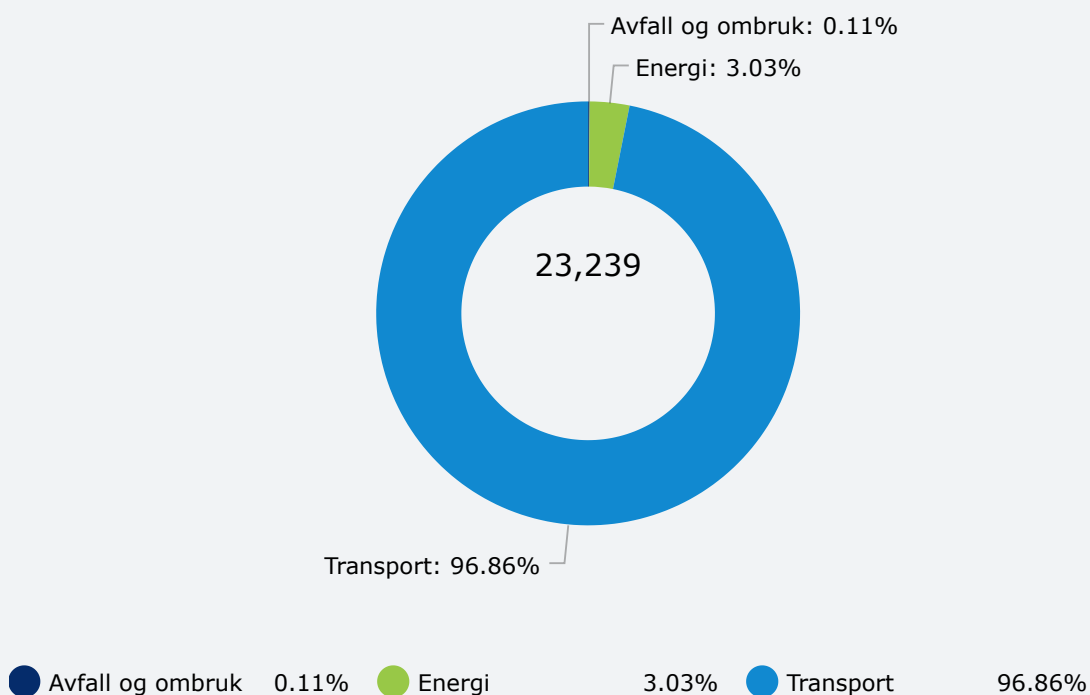
Restavfall	188 kg	0,0157 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	33 antall reiser (én vei)	104 Kg CO ₂ e/reiser	3,430	tonn CO ₂ e
Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	13946,3 km	0,25 kg CO ₂ e/km	3,490	tonn CO ₂ e
Hurtigbåt/Ferje	1139 person-km	0,472 kg CO ₂ e/km	0,540	tonn CO ₂ e
Bil (fossil)	42519 person-km	0,3 kg CO ₂ e/km	12,760	tonn CO ₂ e
Bil (elektrisk)	12054 person-km	0,093 kg CO ₂ e/km	1,120	tonn CO ₂ e
Treavfall	40	0,02 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Papir, papp og kartong	80 kg	0,061 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Metall (ikke emballasje)	469 kg	0,031 CO ₂ e/Kg	0,010	tonn CO ₂ e
Plast	4 kg	0,05 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
EE-avfall	25	0,068 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Batterier	1	0,086 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	21351,95 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh	0,380	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	358,25 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter	0,220	tonn CO ₂ e

Sum scope 3 = 21,966 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) = 23,239 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO2 = 0,107 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2024

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Diesel (personbil/varebil)	358,25 liter	2,66 Kg CO2e/liter	0,950	tonn CO2e

Sum scope 1 = 0,953 tonn CO2e

Scope 2				
Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	21351,95 kWh	0,599 Kg CO2e/kWh	12,790	tonn CO2e

Sum scope 2 = 12,790 tonn CO₂e

Scope 3

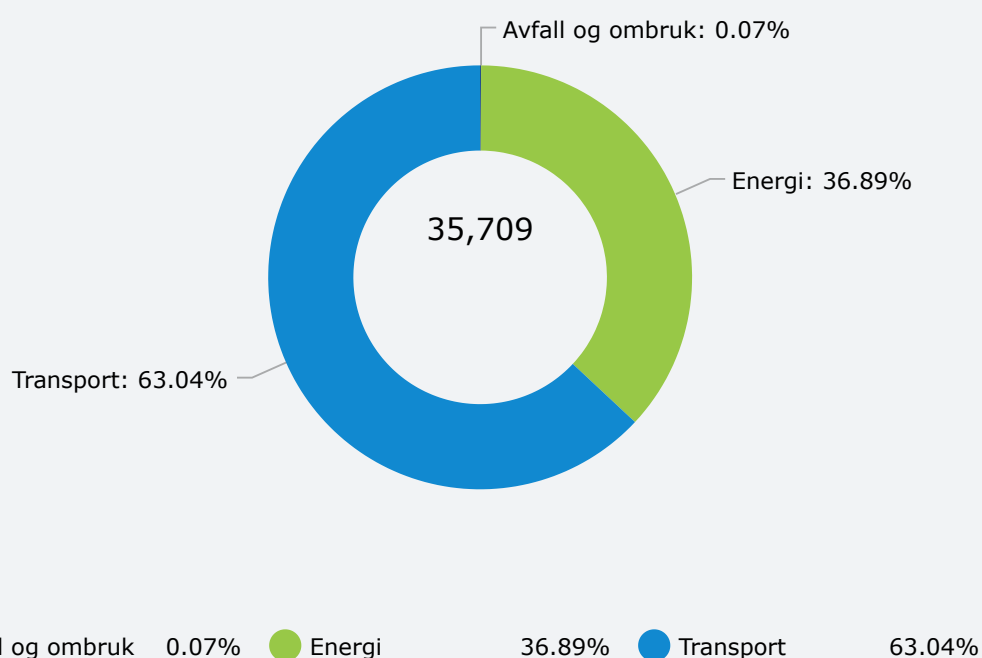
Restavfall	188 kg	0,0157 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	33 antall reiser (én vei)	104 Kg CO ₂ e/reiser	3,430	tonn CO ₂ e
Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	13946,3 km	0,25 kg CO ₂ e/km	3,490	tonn CO ₂ e
Hurtigbåt/Ferje	1139 person-km	0,472 kg CO ₂ e/km	0,540	tonn CO ₂ e
Bil (fossil)	42519 person-km	0,3 kg CO ₂ e/km	12,760	tonn CO ₂ e
Bil (elektrisk)	12054 person-km	0,093 kg CO ₂ e/km	1,120	tonn CO ₂ e
Treavfall	40	0,02 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Papir, papp og kartong	80 kg	0,061 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Metall (ikke emballasje)	469 kg	0,031 CO ₂ e/Kg	0,010	tonn CO ₂ e
Plast	4 kg	0,05 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
EE-avfall	25	0,068 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Batterier	1	0,086 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	21351,95 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh	0,380	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	358,25 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter	0,220	tonn CO ₂ e

Sum scope 3 = 21,966 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) = 35,709 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 0,107 tonn CO₂

PROSENTVIS FORDELING AV CO₂-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 1			
Diesel (personbil/varebil)	690 liter	2,66 Kg CO ₂ e/liter	1,840 tonn CO ₂ e

Sum scope 1 = 1,835 tonn CO2e

Scope 2

Elektrisitet	20229,64 kWh	0,019 Kg CO2e/kWh	0,380	tonn CO2e
--------------	--------------	-------------------	-------	-----------

Sum scope 2 = 0,384 tonn CO2e

Scope 3

Restavfall	219 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	15 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	1,560	tonn CO2e
Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	3516,8 km	0,256 kg CO2e/km	0,900	tonn CO2e
Hurtigbåt/Ferje	806 person-km	0,472 kg CO2e/km	0,380	tonn CO2e
Kollektiv	10887,6 person-km	0,1 kg CO2e/km	1,090	tonn CO2e
Bil (fossil)	32337,6 person-km	0,3 kg CO2e/km	9,700	tonn CO2e
Bil (elektrisk)	4164,6 person-km	0,093 kg CO2e/km	0,390	tonn CO2e
Papir, papp og kartong	77 kg	0,061 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Metall (ikke emballasje)	130 kg	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Plast	6,5 kg	0,05 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
EE-avfall	20	0,068 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e

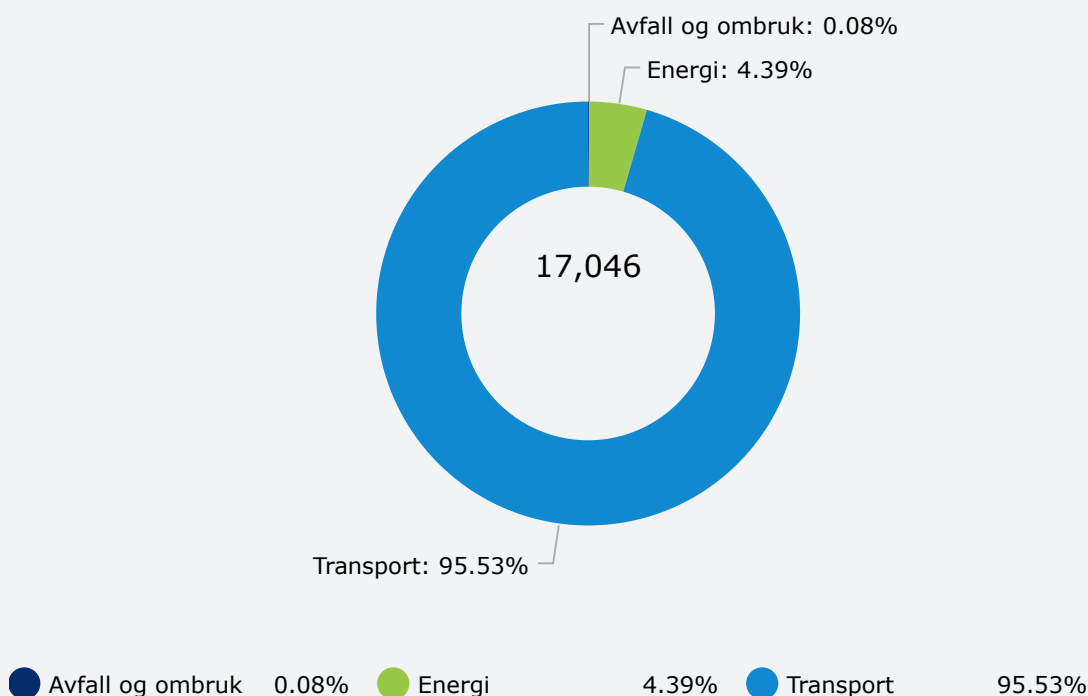
Batterier	0,2	0,086 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	20229,64 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	0,360	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	690 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,430	tonn CO2e

Sum scope 3 = 14,827 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 17,046 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,101 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Vår kommentar til klimaregnskapet

Procon Digital er klimanøytrale, og plantet klimaskog sammen med Trefadder AS for å kompensere for årlige utslipp av CO₂ i 2022. Dette skal også gjøres for utslipp i 2023. Vi har i tillegg avtale med våre kunder om å plante 1 tre for hver solgte infokiosk, og implementerer med dette kundene i vårt klimaarbeid.

Vi har fokus på å velge miljøsertifiserte leverandører der dette er mulig, og alle nye norske leverandøravtaler skal være med miljøsertifiserte leverandører.

Nedgang i avfall skyldes at det i 2022 var behov for opprydding av gammelt utstyr på lager som ble innlevert til gjenvinning. Det var ikke behov for dette i 2023.

Nedgang i transport skyldes i stor grad feilrapportering av km kollektivtransport i 2022 på ansattes reise til og fra jobb.

Utover ovennevnte er omsetning, ansatte, drift og avfall tilnærmet lik 2022.

2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Diesel (personbil/varebil)	690 liter	2,66 Kg CO2e/liter	1,840	tonn CO2e
-------------------------------	-----------	-----------------------	-------	--------------

Sum scope 1 = 1,835 tonn CO2e

Scope 2

Elektrisitet uten opprikkelsesgaranti	20229,64 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	10,160	tonn CO2e
--	-----------------	----------------------	--------	--------------

Sum scope 2 = 10,155 tonn CO2e

Scope 3

Restavfall	219 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	15 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	1,560	tonn CO2e
Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	3516,8 km	0,256 kg CO2e/km	0,900	tonn CO2e
Hurtigbåt/Ferje	806 person-km	0,472 kg CO2e/km	0,380	tonn CO2e
Kollektiv	10887,6 person- km	0,1 kg CO2e/km	1,090	tonn CO2e
Bil (fossil)	32337,6 person-km	0,3 kg CO2e/km	9,700	tonn CO2e
Bil (elektrisk)	4164,6 person- km	0,093 kg CO2e/km	0,390	tonn CO2e
Papir, papp og kartong	77 kg	0,061 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Metall (ikke emballasje)	130 kg	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Plast	6,5 kg	0,05 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e

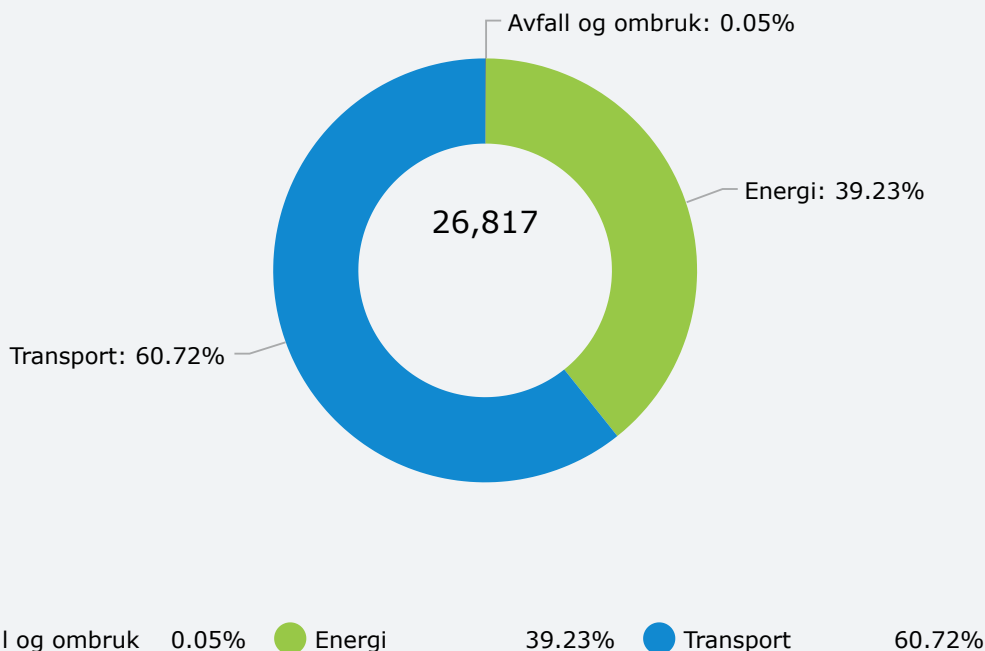
EE-avfall	20	0,068 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Batterier	0,2	0,086 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	20229,64 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh	0,360	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	690 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter	0,430	tonn CO ₂ e

Sum scope 3 = 14,827 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) = 26,817 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 0,101 tonn CO₂

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Vår kommentar til klimaregnskapet

Procon Digital er klimanøytrale, og plantet klimaskog sammen med Trefadder AS for å kompensere for årlige utslipp av CO₂ i 2022. Dette skal også gjøres for utslipp i 2023. Vi har i tillegg avtale med våre kunder om å plante 1 tre for hver solgte infokiosk, og implementerer med dette kundene i vårt klimaarbeid.

Vi har fokus på å velge miljøsertifiserte leverandører der dette er mulig, og alle nye norske leverandøravtaler skal være med miljøsertifiserte leverandører.

Nedgang i avfall skyldes at det i 2022 var behov for opprydding av gammelt utstyr på lager som ble innlevert til gjenvinning. Det var ikke behov for dette i 2023.

Nedgang i transport skyldes i stor grad feilrapportering av km kollektivtransport i 2022 på ansattes reise til og fra jobb.

Utover ovennevnte er omsetning, ansatte, drift og avfall tilnærmet lik 2022.

2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Diesel (personbil/varebil)	1084,81 liter	2,66 Kg CO2e/liter	2,890	tonn CO2e
-------------------------------	------------------	-----------------------	-------	--------------

Sum scope 1 = 2,886 tonn CO2e

Scope 2

Elektrisitet	21418,69 kWh	0,011 Kg CO2e/kWh	0,240	tonn CO2e
--------------	-----------------	----------------------	-------	--------------

Sum scope 2 = 0,236 tonn CO2e

Scope 3

Restavfall	218,75 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	14 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	1,460	tonn CO2e
Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	3305 km	0,267 kg CO2e/km	0,880	tonn CO2e
Hurtigbåt/Ferje	1004 person-km	0,472 kg CO2e/km	0,470	tonn CO2e
Kollektiv	139260 person- km	0,1 kg CO2e/km	13,930	tonn CO2e
Bil (fossil)	30671 person-km	0,3 kg CO2e/km	9,200	tonn CO2e
Bil (elektrisk)	6311 person- km	0,093 kg CO2e/km	0,590	tonn CO2e
Papir, papp og kartong	80 kg	0,061 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Metall (ikke emballasje)	2390 kg	0,031 CO2e/Kg	0,070	tonn CO2e
Plast	7 kg	0,05 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e

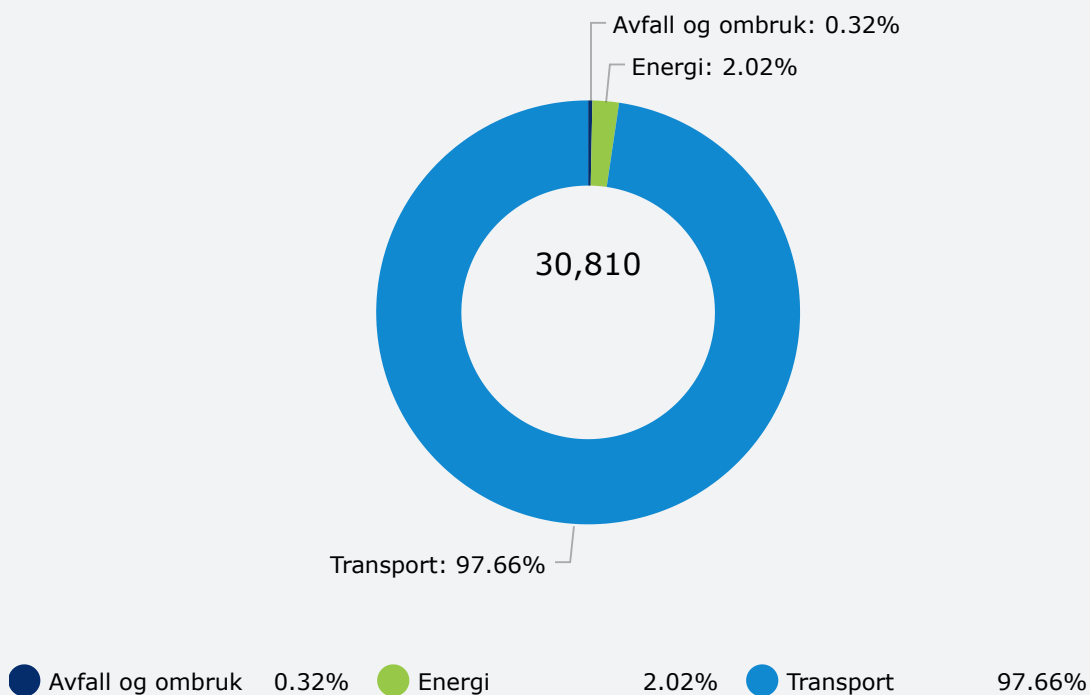
EE-avfall	245	0,068 CO ₂ e/Kg	0,020	tonn CO ₂ e
Batterier	0,2	0,086 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	21418,69 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh	0,390	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	1084,81 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter	0,680	tonn CO ₂ e

Sum scope 3 = 27,688 tonn CO₂e

**Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) =
30,810 tonn CO₂e**

Utslipp av biogent CO₂ = 0,107 tonn CO₂

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Vår kommentar til klimaregnskapet

Procon Digital har i 2022 noe høyere utslipp enn 2021 som en følge av høyere aktivitet og omsetning.

2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Diesel (personbil/varebil)	1058,74 liter	2,66 Kg CO2e/liter	2,820	tonn CO2e

Sum scope 1 = 2,816 tonn CO2e

Scope 2

Elektrisitet	29204 kWh	0,008 Kg CO2e/kWh	0,230	tonn CO2e
--------------	--------------	----------------------	-------	--------------

Sum scope 2 = 0,234 tonn CO2e

Scope 3

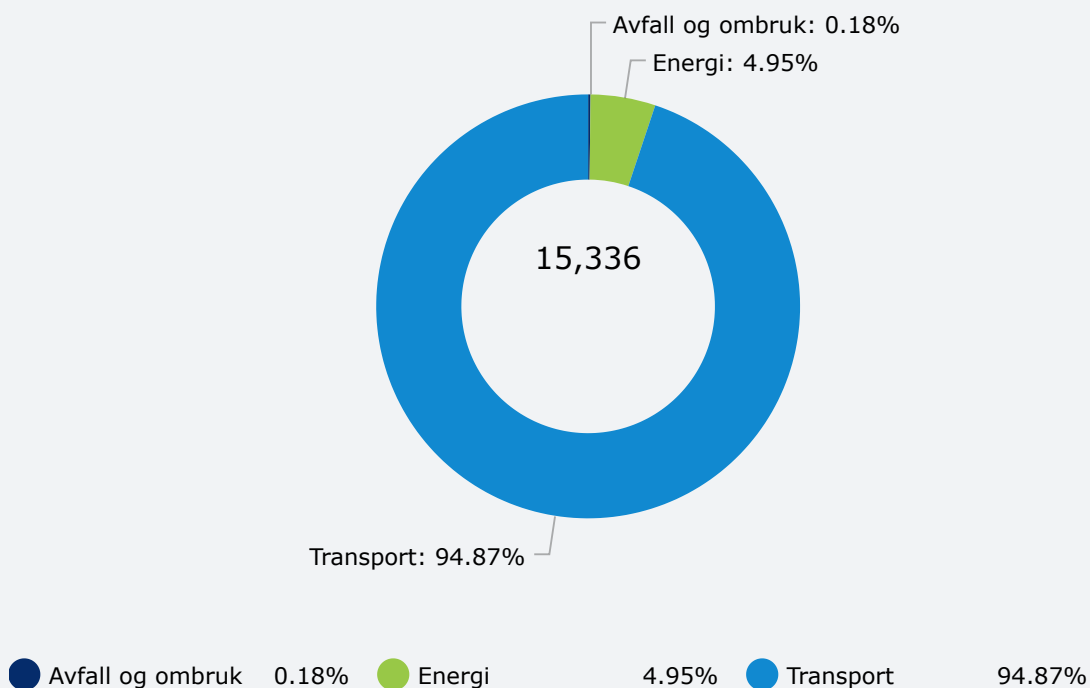
Restavfall	219 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	4 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,420	tonn CO2e
Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	3210 km	0,275 kg CO2e/km	0,880	tonn CO2e
Hurtigbåt/Ferje	1080 person-km	0,472 kg CO2e/km	0,510	tonn CO2e
Bil (fossil)	30877 person-km	0,3 kg CO2e/km	9,260	tonn CO2e
Papir, papp og kartong	47 kg	0,061 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Metall (ikke emballasje)	544 kg	0,031 CO2e/Kg	0,020	tonn CO2e
Plast	7 kg	0,05 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
EE-avfall	65	0,068 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Batterier	0,2	0,086 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	29204 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	0,530	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	1058,74 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,660	tonn CO2e

Sum scope 3 = 12,286 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 15,336 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,146 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Vår kommentar til klimaregnskapet

Procon Digital har ingen produksjon av varer og ingen utslipp ifm. dette.